77 GHz 레이다 표적 축소 모델의 RCS 히스토그램 분석

RCS histogram analysis of scaled target models for 77 GHz radar applications

°이동은*, 추호성*

홍익대학교 전자정보통신공학부* e-mail: hschoo@hongik.ac.kr

I. 서 론

최근 무인자동차에 대한 관심이 높아지면서 자율주 행에 사용되는 차량 레이다에 대한 연구가 활발히 진행 되고 있다. 차량 레이다로는 높은 탐지율을 가지면서도 비교적 구현이 간단한 FMCW (Frequency Modulated Continuous Wave) 레이다가 일반적으로 사용된다.[1] 레이다를 이용하여 표적에 대한 RCS 값을 도출하면, RCS의 분포 및 특성을 이용하여 표적을 구분할 수 있 다. 표적에 대한 실제 RCS 분포도 측정은 많은 인력과 시간이 필요하므로 일반적으로 EM 시뮬레이션을 이용 하여 도출하게 되는데 77GHz의 높은 주파수를 사용하 는 차량 레이다는 메쉬 수 증가로 인하여 EM 시뮬레 이션 해석시간 및 해석자원이 기하급수적으로 증가하는 어려움이 있다. 본 연구에서는 EM 시뮬레이션 해석시 간 및 해석자원을 절감시키기 위하여 표적의 전체 모델 을 사용하지 않고 축소 모델을 사용하는 경우 RCS 특 성이 변화가 어떻게 나타나는지 히스트그램 관점에서 관찰하였다.

II. 본 론

그림 1은 RCS 분포도를 확인하기 위하여 임의로 모델링한 표적의 형상이다. FEKO EM 시뮬레이션을 이용하여 표적의 전 방향에서의 RCS를 도출하였으며, 도출된 RCS 값을 정규화하여 표적의 축소크기에 따른 RCS 분포도를 확인하였다.

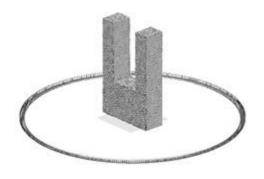


그림 1 RCS 분포도 확인을 위한 표적 형상

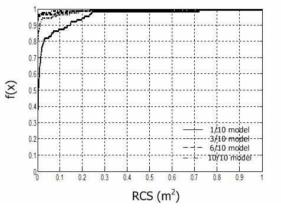


그림 2 타겟 축소크기에 따른 RCS 분포도 변화

그림 2는 목표의 축소크기에 따른 RCS 분포도를 나타낸다. 1/10의 축소모델와 3/10의 축소모델의 RCS 분포도는 실제 크기의 RCS 분포도와 많은 차이를 보였으며, 6/10 축소모델의 경우 실제크기의 RCS 분포도와 유사하다는 것을 확인 할 수 있었다. 따라서 6/10 정도의 축소모델을 사용할 경우 해석시간과 해석자원도 크게 절감시키면서, 실제 크기의 RCS 분포도와 유사한특성의 결과값을 도출 할 수 있음을 확인하였다.

III. 결 론

EM 시뮬레이션 해석시간 및 해석자원을 절감시키기 위하여 표적의 전체 모델을 사용하지 않고 축소 모델을 사용하는 경우 RCS 특성이 변화가 어떻게 나타나는지 히스트그램 관점에서 관찰하였으며, 6/10 이상의 축소모델을 사용할 경우 실제크기의 RCS 분포도와 유사한 결과값을 도출 할 수 있음을 확인하였다.

IV. 참고 문헌

[1] A. Laloue, J.-C. Nallatamby, M. Prigent, M. Camiade, and J. Obregon, "An efficient method for nonlinear distortion calculation of the AM and PM noise spectra of FMCW radar transmitters", vol. 51, no. 8, pp. 1966–1976 Aug. 2003.